

アダッパ
燃料改良剤 **ADD UP**

添加・無添加 比較写真



株式会社 FSY

Double bottom tank

- ・ 堆積スラッジが常時ゼロ



添加前

添加後



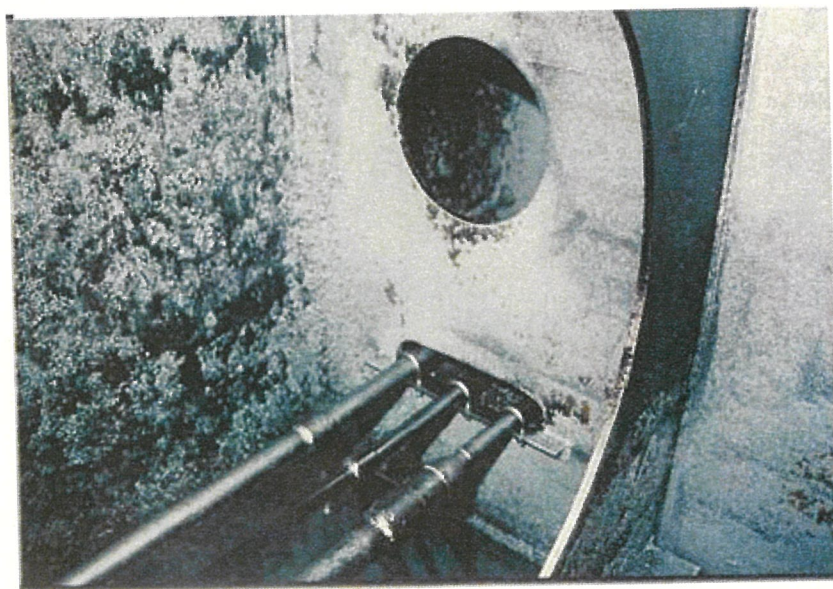
F.O. Double bottom tank



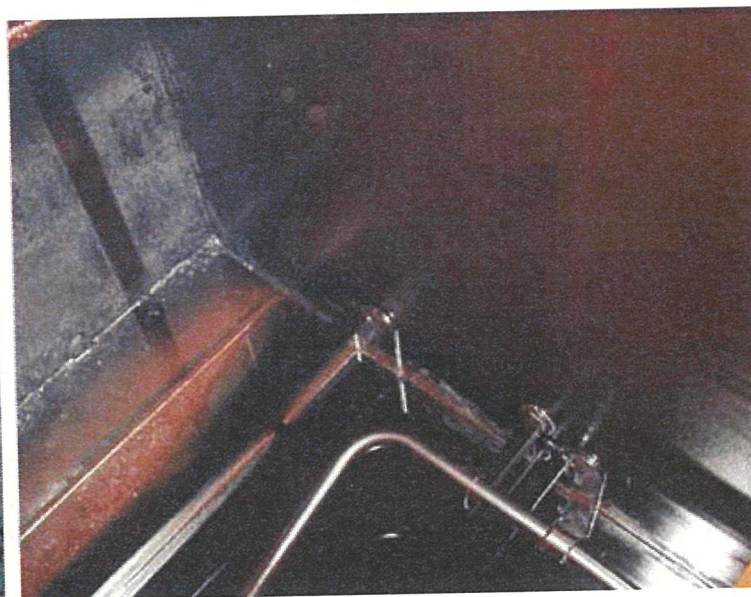
添加前



添加後

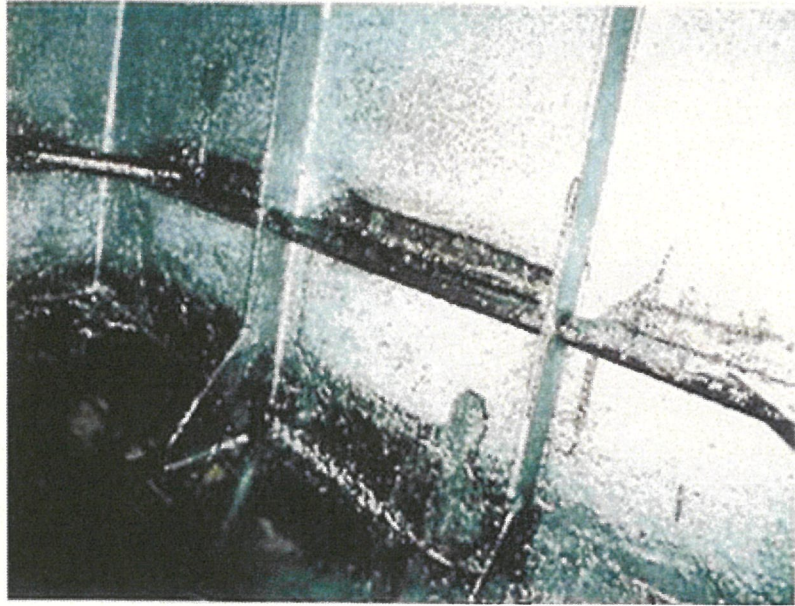


添加前

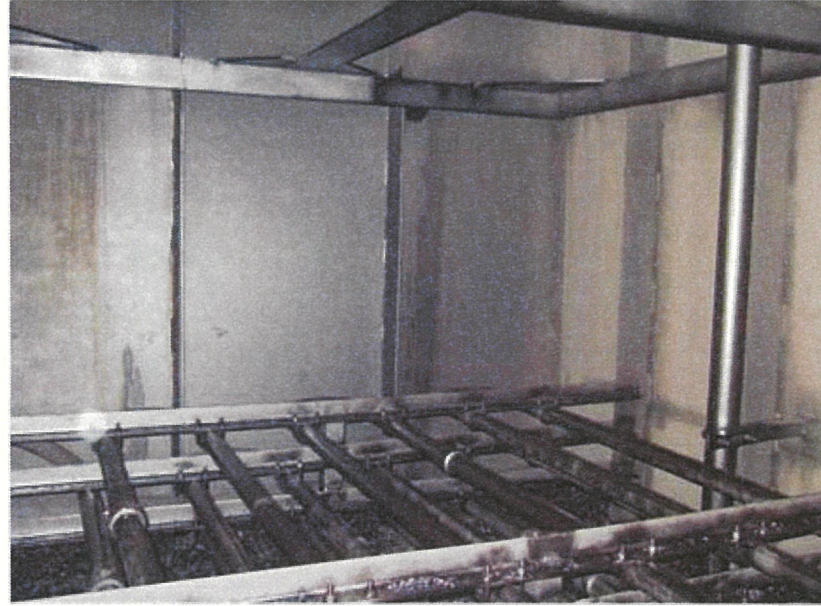


添加後

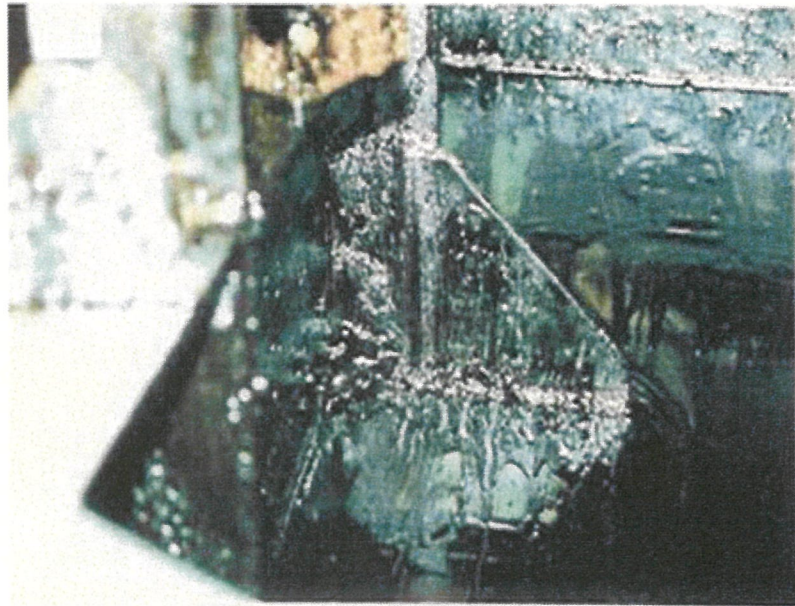
F.O. Settling tank



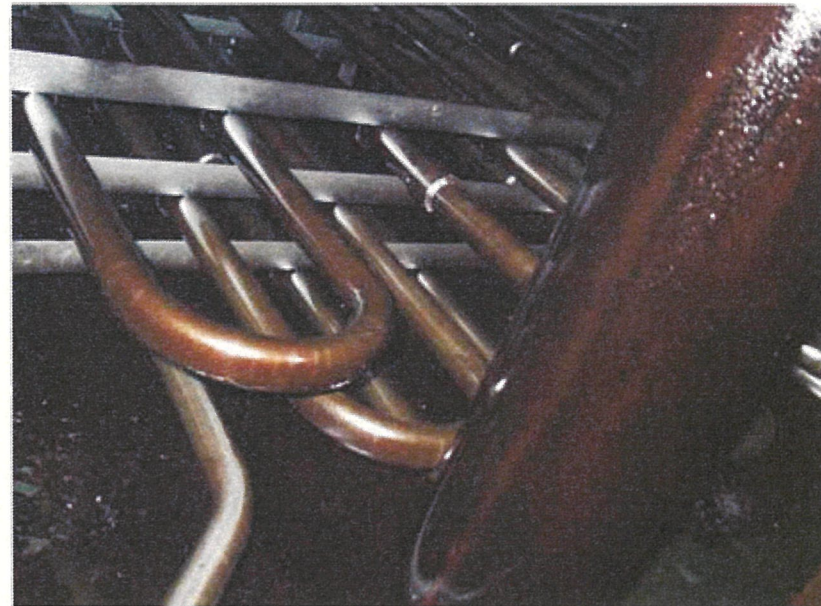
添加前



添加後



添加前



添加後

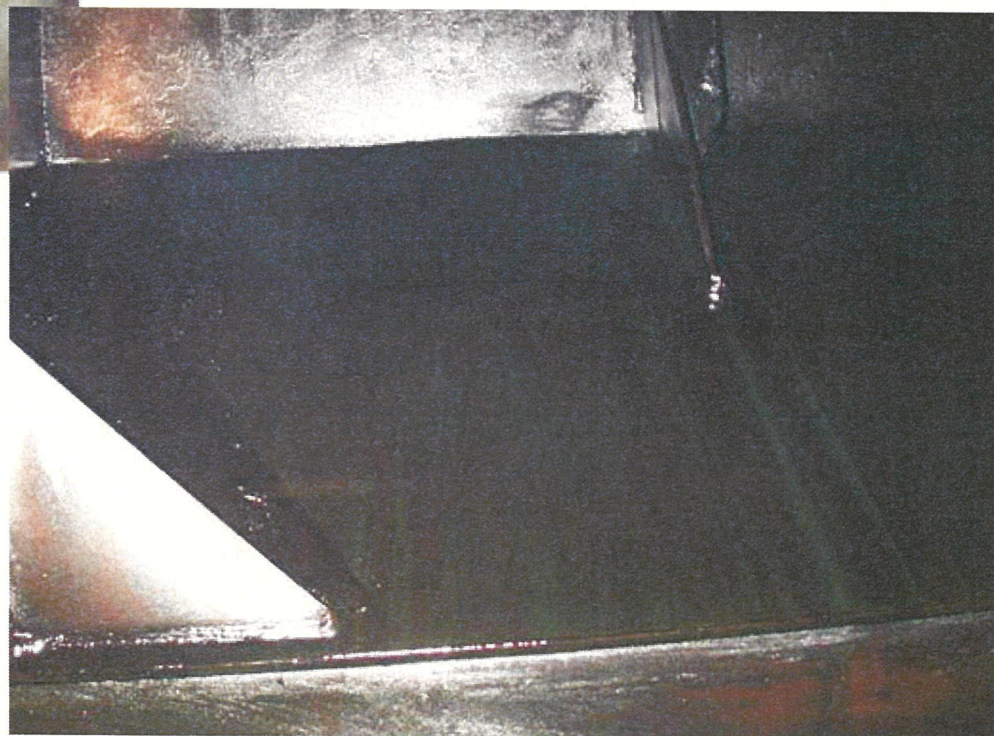
D.O. Settling tank

- スラッジの消滅・生成を阻止
/ D.O.のカビ防止

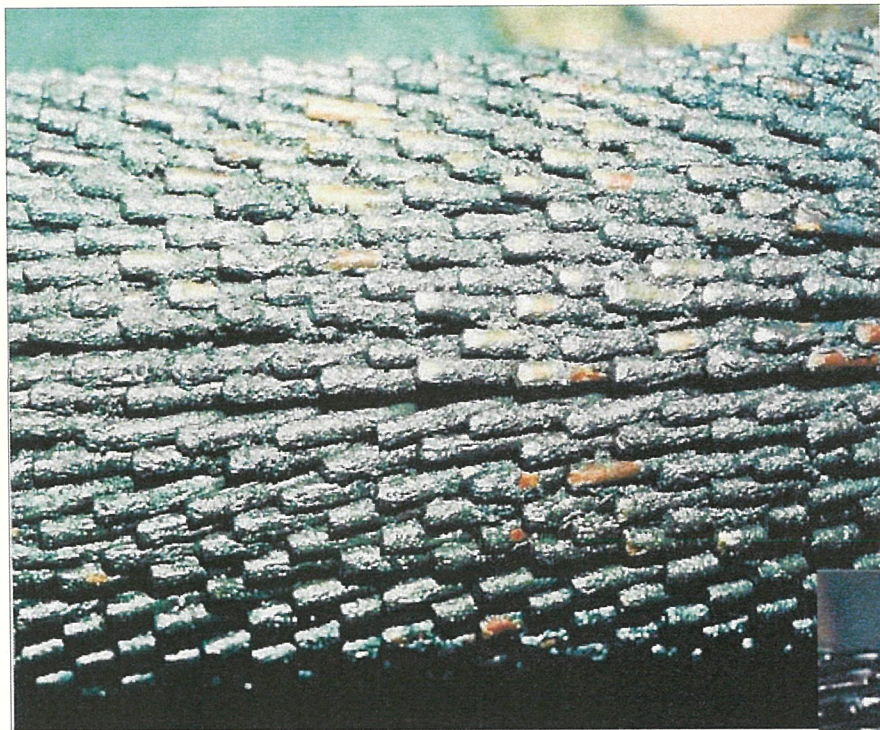


添加前

添加後



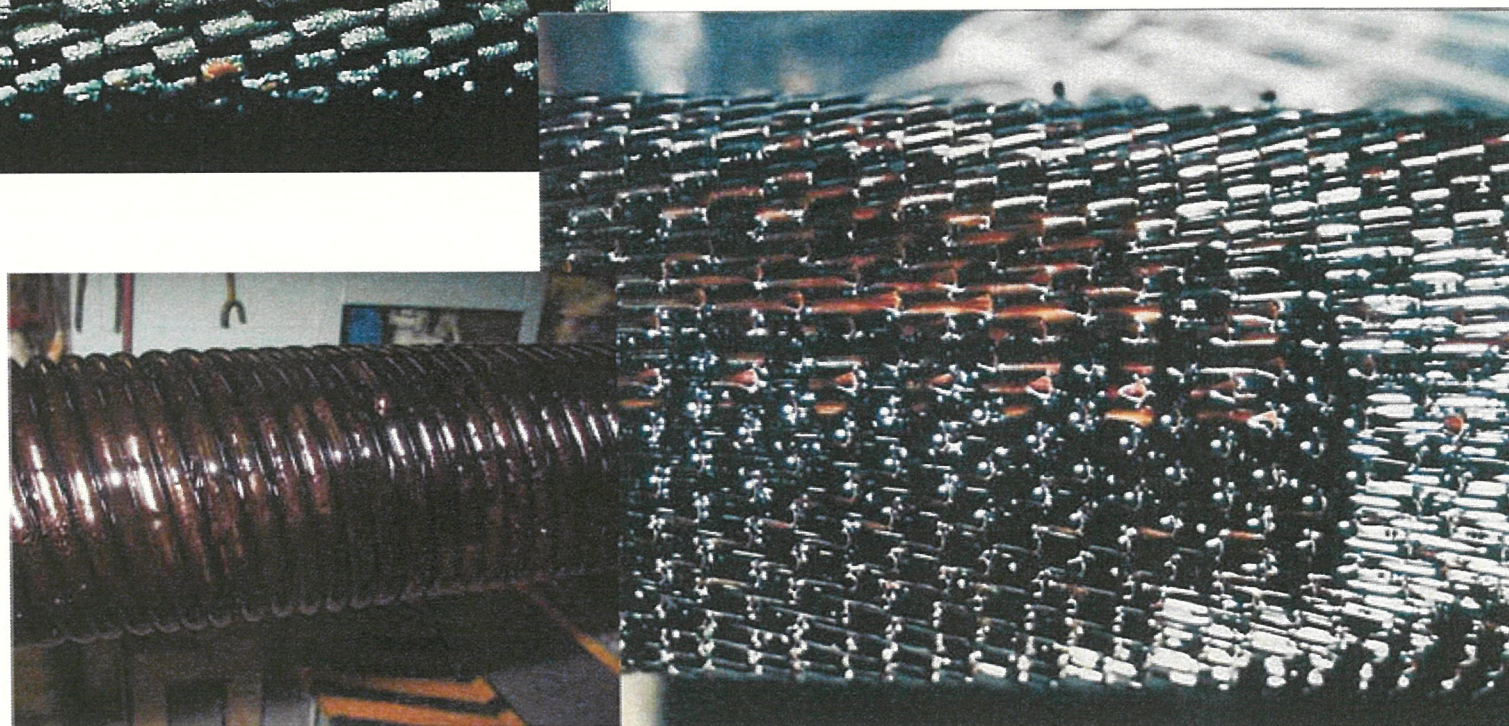
添加前



Fuel Oil Heater

- ・ スラッジの付着、汚れ / 塞がり 防止

添加後





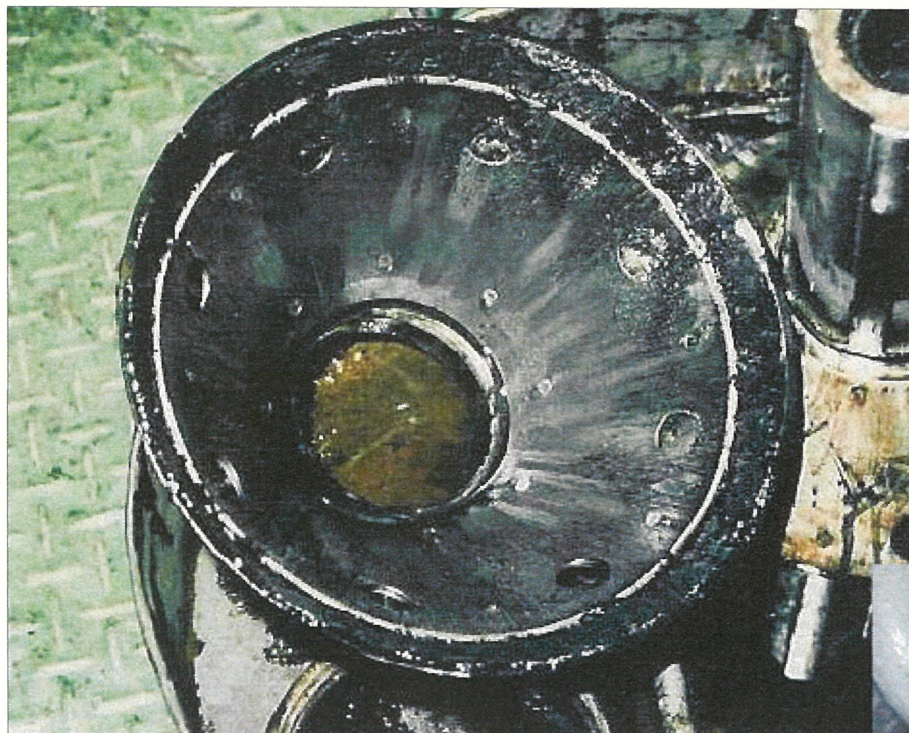
添加前

Purifier

- スラッジ排出量の減量
/ 清浄機のトラブル減少
- メンテナンスの延長が可能
/ 部修費の軽減

添加後



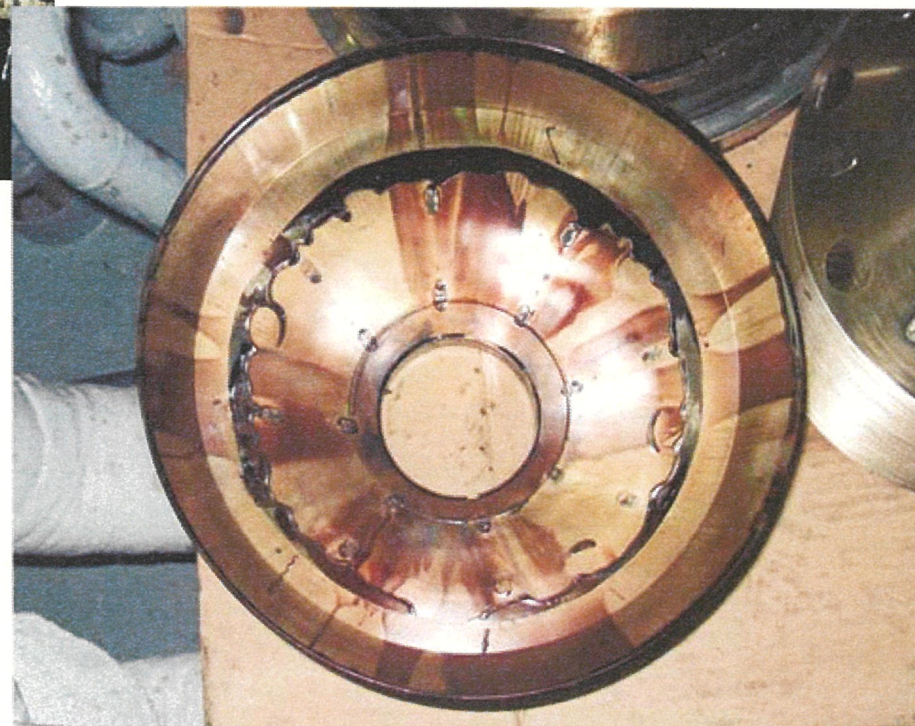


添加前

Purifier

- ・ 油水分離性能の向上
/ 開放清掃整備の延長可能

添加後



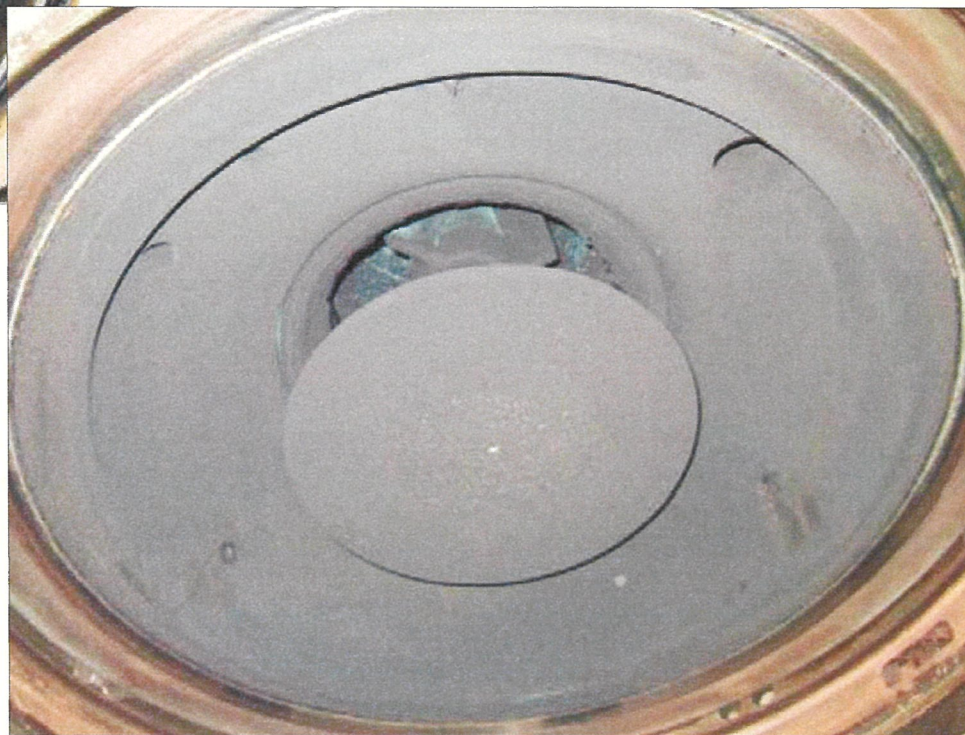
Cylinder Cover

- ・ 局所燃焼が改善し、未燃カーボンが減少



添加前

添加後





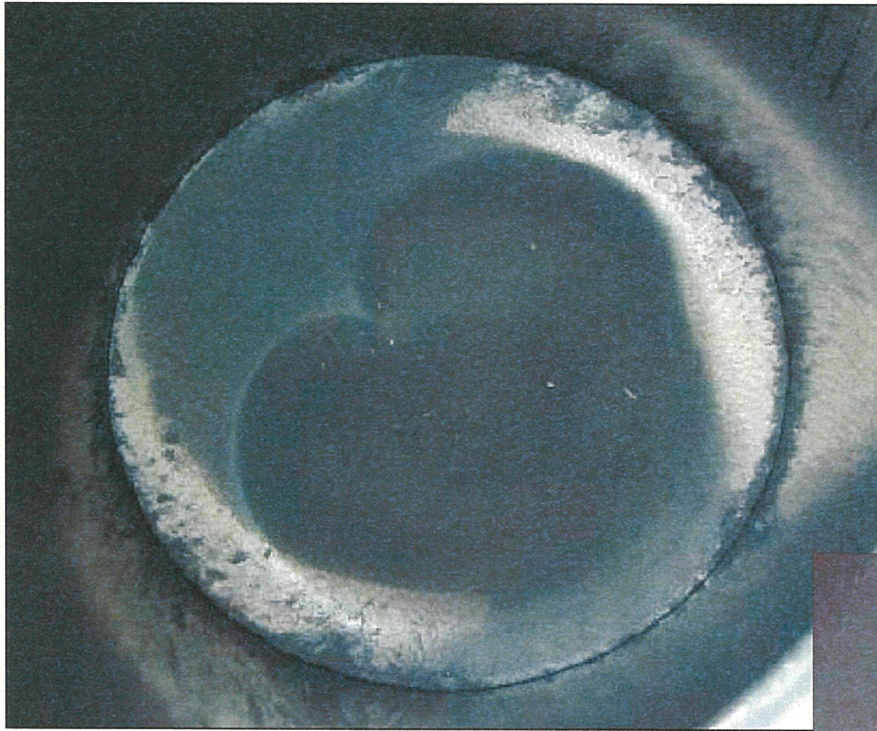
添加前

Fuel Injection Valve

- ・ 燃料ノズル周辺のカーボン付着減少
/ フレームの拡がり改善
(ライナ摩耗減に繋がる)

添加後



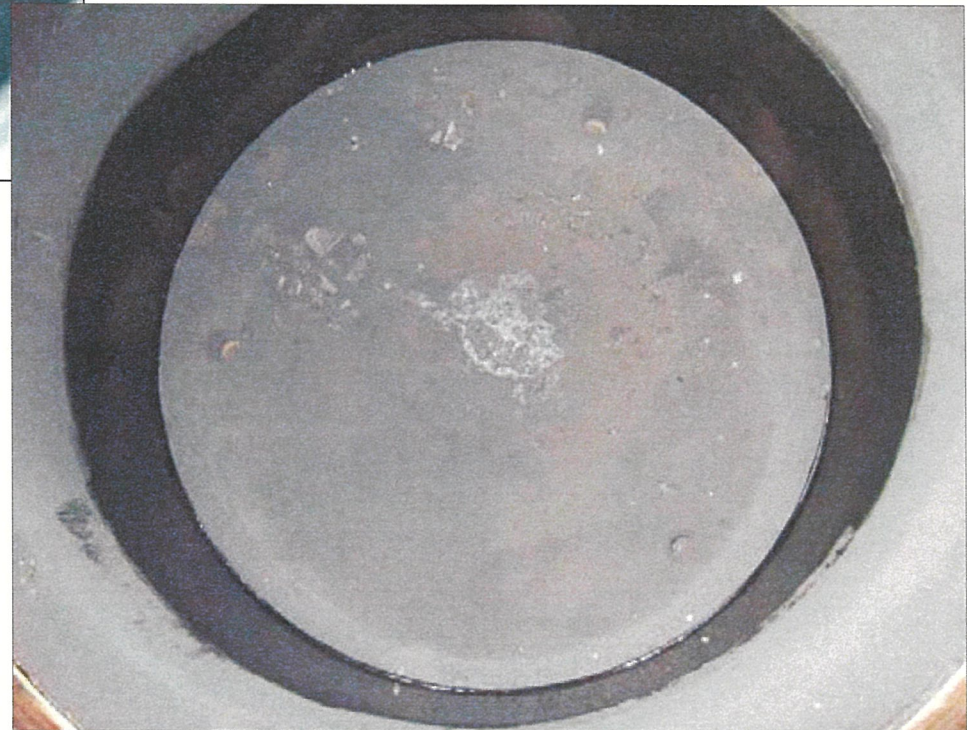


添加前

Piston Head

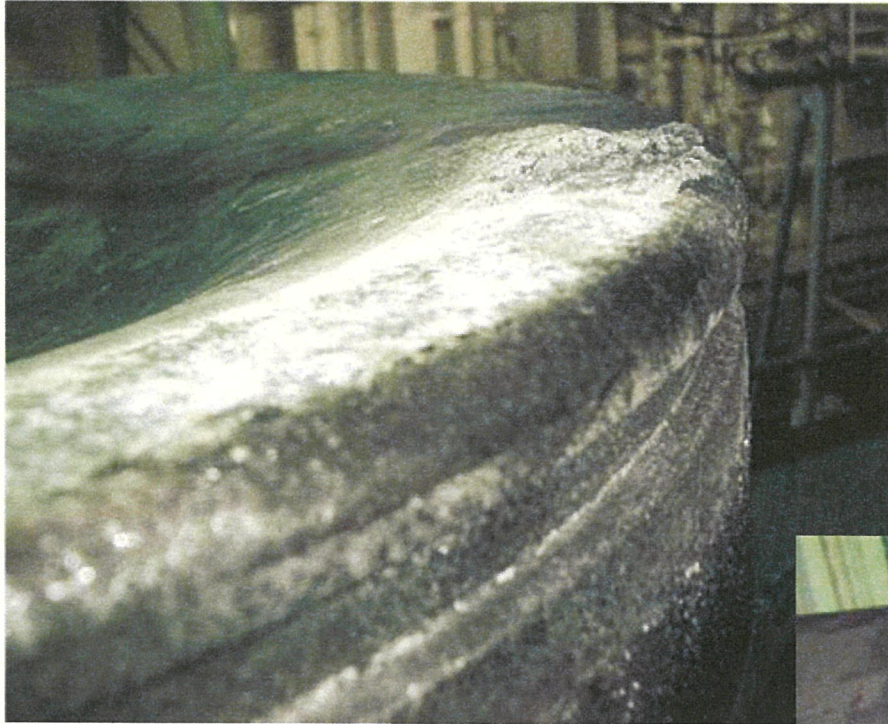
- ・ 局部燃焼改善 / カーボン付着物が激減

添加後



Piston Head

- ・ 未燃ガスの減少 / 燃焼残渣物が激減



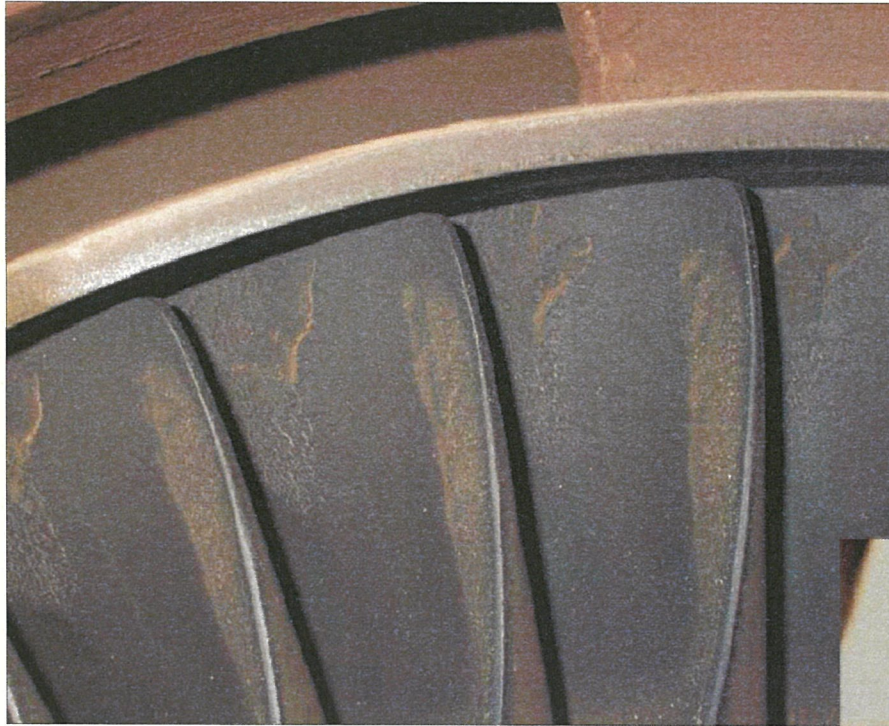
添加前

添加後



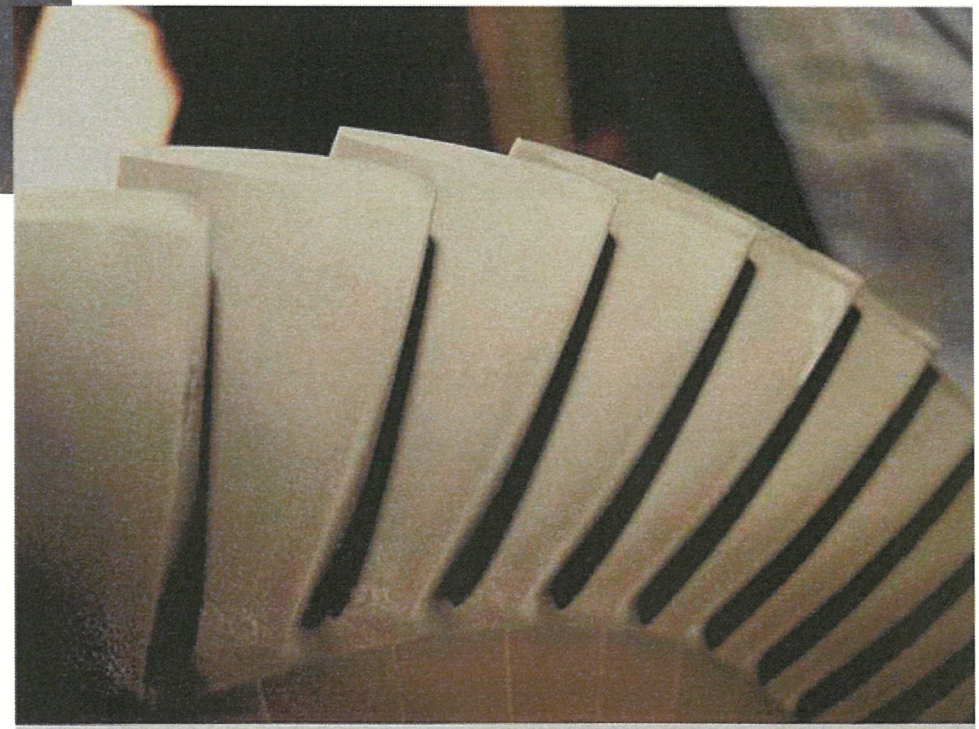
Turbocharger Blade

- ・ 付着物カーボンは薄く、ドライに変化



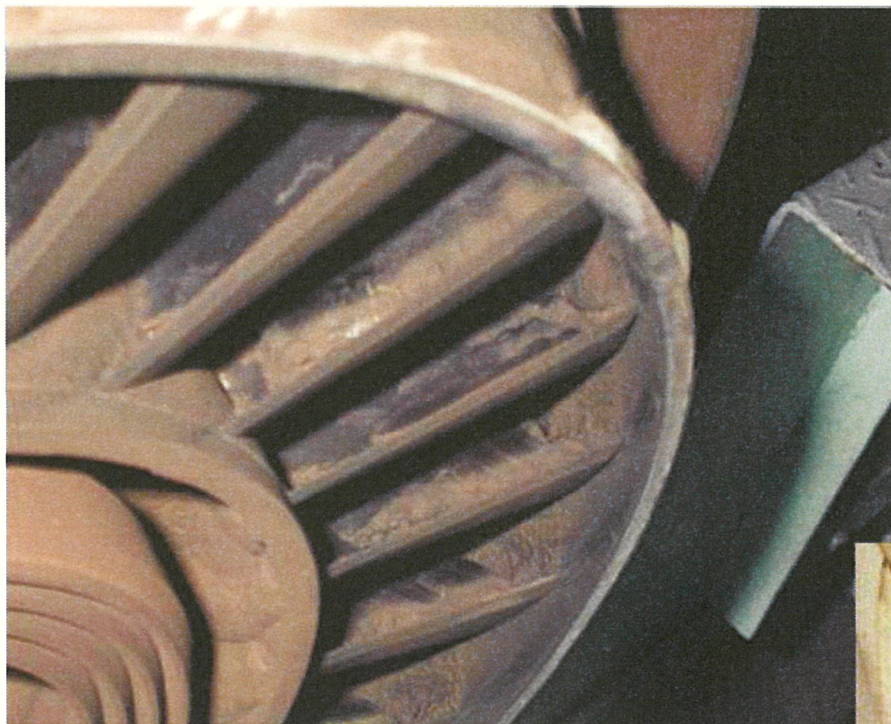
添加前

添加後



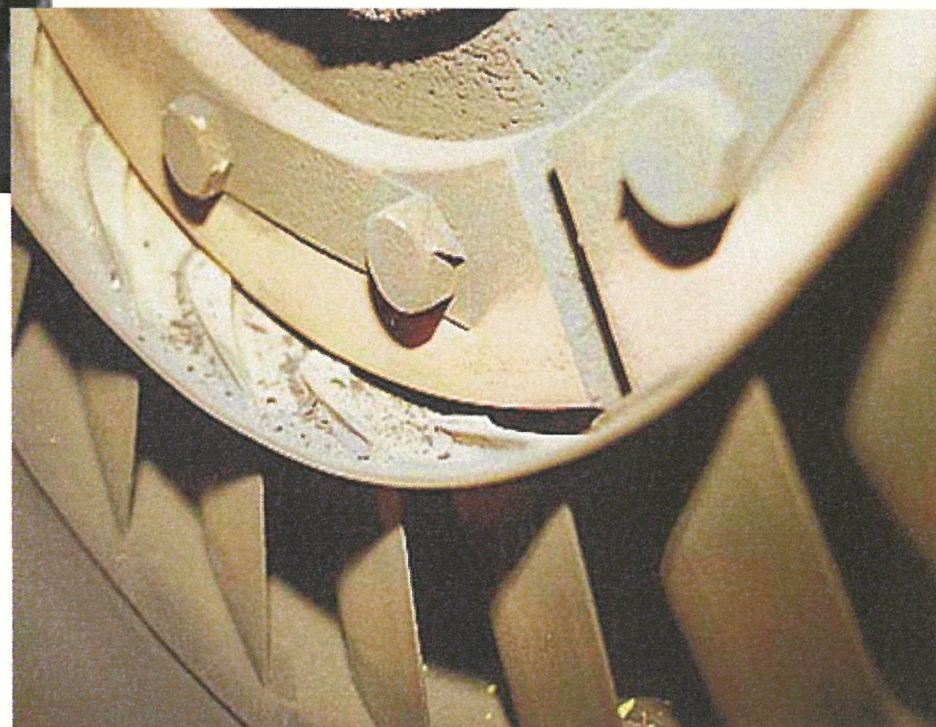
Turbocharger Nozzle Ring

- ・ 排気慣性力の改善 / 硬質付着物の減少



添加前

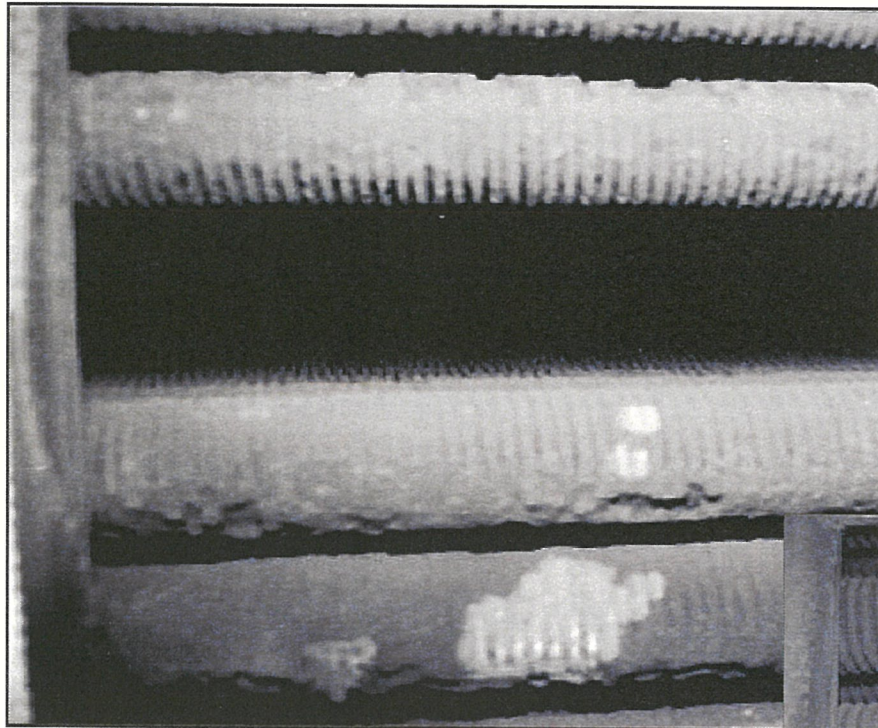
添加後



Exhaust Gas Economizer

- ・ 未燃性付着物の減少

/ 排気慣性力の改善



添加前

添加後

